



**OBČINA ŠENTJUR
OBČINSKI SVET**

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17) je Občinski svet Občine Šentjur na predlog župana, na 8. redni seji, dne 19. marca 2024, sprejel

**OCENO
IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
OBČINE ŠENTJUR za leto 2023**

1. UVOD

Občinski program varnosti Občine Šentjur, ki je bil sprejet na 19. redni seji Občinskega sveta Občine Šentjur dne 22. 4. 2009 in ažuriran na 10. redni seji Občinskega sveta dne 23. 2. 2016, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev Občine Šentjur. Namen Občinskega programa varnosti Občine Šentjur je na podlagi enotnih kriterijev za zagotavljanje varnosti in ukrepov zagotoviti javno varnost občanov na celotnem območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17) opredeljujejo občinski svet kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva. V skladu z določili 3. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu je potrebno enkrat letno oceniti njegovo izvajanje.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje. Občinski program varnosti je potrebno obnoviti z novo oceno varnostnih razmer, novimi usmeritvami in novimi konkretnjšimi vsebinami glede vrste in obsega nalog občinskih redarjev.

**2. VSEBINA DELA OBČINSKIH REDARJEV NA OBMOČJU OBČINE ŠENTJUR
V LETU 2023**

Skupna občinska uprava občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče je bila ustanovljena z Odlokom o ustanovitvi Skupne občinske uprave občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče (Uradno glasilo slovenskih občin št. 48/19, Uradni list RS št. 67/19 in 68/19), je pričela z delovanjem 1. 12. 2019. Razdeljena je na štiri notranje organizacijske enote, in sicer:

- Notranja organizacijska enota Medobčinska inšpekcija in redarstvo,
- Notranja organizacijska enota Skupna služba varstva okolja in
- Notranja organizacijska enota Skupna služba proračunskega računovodstva in
- Notranja organizacijska enota Skupna služba urejanje prometa.

Občinski redarji delujejo v notranji organizacijski enoti (NOE) Medobčinska inšpekcija in redarstvo (v nadaljevanju MIR), kjer opravljajo naloge na območju občine Šentjur, s področja prometa na podlagi Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 156/21 in 161/21). Sistemski zakon, ki ureja pooblastila in organizacijo občinskega redarstva je Zakon

o občinskem redarstvu. Občinsko redarstvo izvaja svoje naloge glede na prioritete, določene v Občinskem programu varnosti.

Na podlagi pooblastil in pristojnosti iz zgoraj naštetih zakonov in odlokov so občinski redarji delovali in izvajali nadzor predvsem na naslednjih področjih:

- kontrola nad nepravilno ustavljenimi in parkiranimi vozili;
- nadzor hitrosti motornih vozil s stacionarnim merilnikom hitrosti;
- kontrola vodenja psov na povodcu in pobiranje iztrebkov na javnih površinah;
- varovanje javne infrastrukture ob večjih prireditvah;
- nadzore nad stanjem cest predvsem ob spravi kmetijskih pridelkov (onesnaženje)
- izdajali globe za prekrške in plačilne naloge kršiteljem;
- prekrškovnemu organu posredovali podane ugovore, katere so kršitelji podali v roku na izdan plačilni nalog v postopkih o prekršku in o katerih je nadalje prekrškovni organ odločal v hitrem postopku z odločbo o prekršku;
- podajali predloge za izterjavo glob pristojnem organu za izterjavo;
- opozarjali na lažje kršitve predpisov ter v sodelovanju s službami s komunalnega področja; v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu izvajali preventivne akcije na področju mirujočega prometa, predvsem osveščanja ljudi, da v primeru napačnega parkiranja ogrožajo druge udeležence v cestnem prometu
- v sodelovanju s policijo izvajali preventivne akcije za zagotavljanje večjega reda na področju mirujočega prometa in uspešno sodelovali tudi na terenu pri skupnih akcijah;
- sodelovali pri pripravi predpisov s področja prometa;
- sodelovali s službami in institucijami, ki se ukvarjajo s problematiko prometa s predlogi za kvalitetnejšo reševanje mirujočega prometa;
- sodelovali z redarskimi službami na območju RS pri reševanju konkretnih problemov s področja delovanja službe in se udeleževali srečanj in seminarjev.

V letu 2023 je MIR na območju občine Šentjur zabeležil 94 cestno prometnih prekrškov s področja mirujočega prometa. Od tega je bilo izdanih 60 plačilnih nalogov za napačno parkiranje in 34 prekrškov neznatnega pomena, za kar so kršiteljem na kraju prekrška izdali opozorilo. Izdanih je bilo 225 plačilnih nalogov za neupoštevanje omejitve hitrosti. Izdanih je bilo 14 pisnih odredb za zapuščena vozila, kar je enormno povečanje. 12 vozil je bilo v predpisanem roku odstranjenih iz javnih površin, 2 vozili pa je odstranil pogodbeni izvajalec odvoza in ravnanja z zapuščenimi vozili. Izveden je bil tudi nadzor upoštevanja prometne signalizacije s strani voznikov tovornih vozil, in sicer na območju centra Šentjur, Proseniškega, Gorice pri Slivnici, Voglajne in Črnoalice v smeri Grobelnega (lokalni promet).

V preglednici Tabela 1 je predstavljeno stanje ugotovljenih prekrškov s strani MIR po področjih na območju občine Šentjur.

Parametri	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
OPOZORILA NA KRAJU SAMEM	50	25	23	6	66	32	34
PROSTOR ZA INVALIDE	9	/	1	/	/	/	11
AVTOBUSNA POSTAJA	2	4	4	/	1	/	/
NA CESTI V NASELJU-BREZ ČRT	/	/	8	/		2	8
PLOČNIK	/	/	/	/	3	3	5
OSTALO	/	/	5	1	/	/	36
ŠT. PN PARKIRANJE-SKUPAJ	12	4	18	7	7	5	60
PN RADAR	162	154	152	148	135	164	225
ZAHTEVE ZA SODNO VARSTVO	19	32	20	26	4	13	22
ZAPUŠČENA VOZILA	10	3	3	8	4	1	14

3. VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU OBČINE ŠENTJUR V LETU 2023

3.1 Opravljene naloge na področju kriminalitete na območju občine Šentjur

Policijska postaja Šentjur ugotavlja, da je na področju kriminalitete stanje boljše kot v primerjavi s prejšnjim letom, čeprav so zabeležili 12,1 % rast obravnavanih kaznivih dejanj, in sicer 250 primerov (v letu 2022 223) kaznivih dejanj. Raziskanost kaznivih dejanj je v primerjavi z letom 2022 boljša in znaša 62 % (58,3 %) in tudi nižja od petletnega povprečja, ki znaša 65,7 %. Prav tako na PP Šentjur beležijo boljšo preiskanoost premoženjske kriminalitete, kot v letu poprej, znaša 40,3 % (38,1 %) in je pod petletnim povprečjem, ki je 42,6 %. V letu 2023 so na PP Šentjur odkrili za 13,2 % več kaznivih dejanj s t. i. lastno dejavnostjo, in sicer 33 (31), petletno povprečje je 20,8 %.

3.2 Opravljene naloge s področja javnega reda na območju občine Šentjur

Na področju vzdrževanja javnega reda in zagotavljanja splošne varnosti ljudi in premoženja so na PP Šentjur v letu 2023 izmerili upad problematike za 15,4 %, in sicer so zabeležili 160 prekrškov (191). Izrazit upad za 34,4 % izhaja tudi v primerjavi s petletnim povprečjem, ki znaša 244 prekrškov na leto. PP Šentjur ocenjuje, da so uspešno zavarovali oz. zagotovili javni red in mir na vseh izvedenih javnih (športnih) prireditvah ter da niso zabeležili nobenih množičnih kršitev.

Na področju »družinskega nasilja« so v letu 2023 obravnavali 34 (36) kaznivih dejanj, kar pomeni, da se je stanje na tem področju malenkost izboljšalo, petletno povprečje znaša 36 kaznivih dejanj. V letu 2023 so obravnavali 22 (22) kaznivih dejanj »nasilje v družini«, 3 primeri KD »Odvzem mladoletne osebe« (0) in 9 (14) primerov kaznivega dejanja »zanemarjanje mladoletne osebe in surovo ravnanje«. Prav tako so obravnavali 7 kaznivih dejanj, v katerih so bili udeleženci mladoletni storilci, kar je več kot znaša petletno povprečje, ki znaša 5,6 KD na leto. Prav tako so v letu 2023 na PP Šentjur izvedli 24 prepovedi približevanja, kar predstavlja znatno povečanje glede na leto 2022 in tudi na petletno povprečje, ki znaša 21,6 ukrepov.

3.3 Opravljene naloge s področja cestnega prometa na območju občine Šentjur

V letu 2023 je bila prometna varnost na območju PP Šentjur primerljiva z letom 2022 in jo PP ocenjuje kot »dobro«. Policisti so obravnavali za kar 16 % več prometnih nesreč napram letu 2022, in sicer 323 (272) ali porast za 16,8 % več od petletnega povprečja prometnih nesreč, ki znaša 257,8 prometnih nesreč na leto. V letu 2023 se ni zgodila nobena prometna nesreča s smrtnim izidom (1), kar je manj kot znaša petletno povprečje, ki znaša 2 mrtva na leto. Hudo telesno poškodovanih je bilo 6 (10) udeležencev, kar je za 29 % manj od petletnega povprečja, ki znaša 8,4 hudo poškodovanih na leto. V letu 2023 je PP zabeležila 3.534 kršitev CPP (4.195) oz. 16 manj kršitev CPP kot v letu 2022, kar je za 10 % manj od petletnega povprečja, ki znaša 3.894 kršitev CPP.

Iz analize dela PP Šentjur za leto 2023 izhaja, da je varnostna situacija na področju prometa boljša v primerjavi z letom 2022, saj so posledice v prometnih nesrečah ugodnejše (0 smrtnih žrtev in za 40 % manj hudo telesno poškodovanih).

4. CILJI DELOVANJA OBČINSKIH REDARJEV NA OBMOČJU OBČINE ŠENTJUR V LETU 2024

Tudi v letu 2024 je osnovni cilj Občinskega programa varnosti Občine Šentjur zagotovitev zadovoljivega stanja prometne varnosti ter javnega reda in miru.

a) Strateški cilj:

Temeljni cilj je zagotavljanje varnosti v občini v sodelovanju z NOE MIR. Izhaja iz nacionalne varnostne politike, iz zakonskih določil, iz nacionalnih programov varnosti, iz sprejetega občinskega programa varnosti in iz splošnih varnostnih potreb, ki so prisotne v občini Šentjur.

Ukrepi za doseganje cilja:

- upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine,
- upoštevanje programskih usmeritev ministrstev za promet in notranje zadeve ter policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja,
- izvajanje (spodaj navedenih) operativnih ciljev,
- preprečevanje prekrškov in kaznivih dejanj,
- obvladovanje varnostnih tveganj,
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine,
- uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine,
- vzpodbujanje in podpiranje vzgojnih in izobraževalnih programov v šolah, ki se navezujejo na varnost v cestnem prometu, javni red in mir, preprečevanje uporabe nedovoljenih drog, ipd.,
- vzpostavitev strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarske službe in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

b) Operativni cilji:

VARNOST CESTNEGA PROMETA:

Zagotavljanje večje varnosti je mogoče doseči z več ukrep, predvsem pa s spodbujanjem vseh udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti ter z zagotavljanjem varnejših vozil in cestne infrastrukture. V zapletenem sistemu je varnost cestnega prometa odvisna od odgovornega ravnanja posameznikov, vzgojno-izobraževalnih in preventivnih organizacij, medijev, represivnih in pravosodnih organov, civilne družbe, gospodarskih družb, vodstva lokalne skupnosti in ne nazadnje državnih organov. Vsak nosi svoj del odgovornosti za večjo varnost in lahko prispeva k njeni uresničitvi.

Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo in 153/22) v tretjem odstavku 6. člena kot obveznost občine določa tudi koordiniranje izvajanja nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni, predvsem pa sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti, koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni. V Občini Šentjur je za to področje pristojen Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Strokovne naloge za svet zagotavlja uprava lokalne skupnosti. Temeljni program sveta za leto 2024 opredeljuje izvajanje vrsto preventivnih akcij, ki so usmerjene v odpravljanje vzrokov za prometne nesreče, ki so na tem območju pogoste. Predvsem poudarja uporabo varnostnega pasu, prilagojeno hitrost vožnje z vozili v cestnem prometu, uporabo varnostnih čelad, zagotavljanje varnosti otrok v času počitnic, sodelovanje pri kolesarskih izpitih, uporabo odsevnih teles – kresničk in organizacijo preventivnih akcij »Alkohol ubija«, »Varno kolo«, »Varnost otrok na šolskih poteh«.

Naloge za doseganje cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene prometne ogroženosti in tveganj v cestnem prometu pri izdelavi letnega načrta in mesečnega načrta dela NOE MIR za področje varnosti v cestnem prometu.
- Glede nadzora nad mirujočim prometom bo nadzor občinskih redarjev usmerjen predvsem v okolici osnovnih šol, vrtcev, glasbene šole, v centru mesta Šentjur, okolici trgovskih centrov, železniški in avtobusni postaji ter ostalih javnih parkiriščih, po potrebi pa tudi v središču naselij posameznih krajevnih skupnosti.
- Občina Šentjur poskrbi za ureditev prometne signalizacije v skladu z veljavnimi predpisi, zlasti z vidika varnosti otrok, pešcev in kolesarjev. Upošteva predloge Policijske postaje Šentjur, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šentjur, Prometnega inšpektorata RS, NOE MIR ter drugih pristojnih služb in organov. Po rednem programu bo obnovljena talna prometna signalizacija, postavljena pa bo tudi nova signalizacija.
- NOE MIR sodeluje z državnimi inšpekcijami, ko naleti na prekrške, ki niso v njihovi pristojnosti.
- NOE MIR lahko izvaja nadzor hitrosti vožnje vozil v cestnem prometu na vseh občinskih cestah in državnih cestah v naselju, in sicer predvsem tam, kjer je izpostavljena problematika (prometne nesreče zaradi hitrosti), v bližini šol in vrtcev ter na območjih, kjer je velika gostota pešcev in kolesarjev ter tam, kjer to želijo in pričakujejo občani.
- NOE MIR lahko izvaja nadzor obremenitev cest z vozili, katerih presega največja dovoljena masa, osna obremenitev, ipd., tudi s tehtanjem vozil.

VARSTVO JAVNEGA REDA IN MIRU:

Zakon o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/06 in 139/20) opredeljuje javni red in mir kot stanje, v katerem je zagotovljeno neovirano izvrševanje pravic in dolžnosti po ustavi in zakonih. Namen zakona je zato neposredno uresničevanje pravice ljudi do varnosti in dostojanstva z varovanjem pred dejanji, ki posegajo v telesno in duševno celovitost posameznika, ovirajo izvrševanje pravic in dolžnosti ljudi, državnih organov, organov samoupravnih lokalnih skupnosti in nosilcev javnih pooblastil. Vzdrževanje javnega reda in miru je delovanje skupnosti, ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se prepreči ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti ali posamezniku.

Občinski redarji NOE MIR imajo pristojnosti, pooblastila in naloge, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine Šentjur.

Naloge za doseg cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene ogroženosti in varnostnih tveganj na področju zagotavljanja javnega reda in miru (sprotno načrtovanje ukrepov).
- Po potrebi ob večjih prireditvah izvajati preventivni nadzor v okolici prireditvenega prostora (zaščita javne infrastrukture).
- Zagotavljati dobro usposobljenost občinskih redarjev za hitre odzive na klice v sili in za vedenje ter ukrepanje v tveganih okoliščinah, prav tako pa tudi za take primere nadgraditi način sodelovanja s policijo.

Če občinski redar opravlja naloge, ki jih določa zakon, skupaj s policisti, je dolžan ravnati po navodilu policista oziroma vodje policijske enote. V skladu z določili Zakona o občinskem redarstvu so policisti dolžni nuditi asistenco občinskemu redarju pri izvedbi posameznega postopka (ugotavljanje istovetnosti, zadržanje na kraju prekrška ali kaznivega dejanja, obveščanje, itd.). Če občinski redar ugotovi, da se pripravlja, izvršuje ali je izvršeno kaznivo dejanje, za katerega se storilec preganja po uradni dolžnosti ali na predlog, je dolžan v skladu z določbami zakona, ki ureja kazenski postopek, obvestiti policijo.

VARNOST OBČINSKIH JAVNIH POTI IN REKREACIJSKIH POVRŠIN:

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Zaradi tega je priporočljivo, da se občinski redarji usposobijo za odzive na klice v sili in na ustrezno ukrepanje do prihoda policistov.

Naloge za doseg cilja:

- Redno evidentiranje varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk na območju občine Šentjur.
- Na podlagi zgoraj navedenega izdelati načrt obhodov varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk.

V letu 2024 bodo občinski redarji nadzirali predvsem okolico vrtcev, osnovnih šol, glasbene šole, izvajali nadzor na pešpoti ob Pešnici in ostalih lokacijah, kjer se pojavlja problematika.

PRETOČNOST INTERVENCIJSKIH POTI:

V okviru varnostnega obvladovanja intervencijskih poti je cilj delovanja občinskega redarja zagotoviti na teh poteh prisotnost redarjev NOE MIR.

Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju Občine Šentjur. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da občinski redarji spoznajo območja na katerih se nahajajo intervencijske poti, in da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo optimalno prevoznost oziroma prehodnost intervencijskih poti.

Za uresničitev cilja, s katerim se zagotavlja varnostno obvladovanje intervencijskih poti v Občini Šentjur, morajo njihovi pristojni organi in službe v okviru svojih pristojnosti storiti predvsem naslednje:

- Pristojna služba v občinski upravi Občine Šentjur v sodelovanju s Prostovoljnim gasilskim društvom Šentjur dopolni načrt intervencijskih poti na območju občine Šentjur. Intervencijske poti morajo biti ustrezno označene.
- NOE MIR izvaja nadzor nad intervencijskimi potmi.

VARNOST ZGRADB IN DRUGIH OBJEKTOV NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE:

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 90/12, 111/13 in 32/16). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje

ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne dediščine, skrb vseh in vsakogar. Zato so občinski redarji kot pooblaščené uradne osebe tudi tisti, ki so dolžni skrbeti za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte in obveščati policijo ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Naloge za doseg cilja:

- Vodstvo SOU sodeluje z organizacijsko enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, ki deluje na območju Občine Šentjur (varovanje in nadzor).
- Vodstvo SOU ažurira seznam objektov, obeležij, območij in spomenikov, ki imajo status naravne ali kulturne dediščine.
- Vodstvo SOU izdela načrt obhodov objektov, obeležij, območij in spomenikov, ki imajo status naravne ali kulturne dediščine.
- Vodstvo SOU ažurira podatke o dosedanjih namernih poškodbah in napadih na objekte naravne in kulturne dediščine. Ob teh objektih je potrebno zagotavljati pogostejšo preventivno prisotnost občinskega redarja.

VARSTVO OKOLJA:

Izboljšati je potrebno pregled nad stanjem in dogajanjem na področju varstva okolja ter povečati obseg in kompetence za obvladovanje občinske okoljske problematike.

Skrb za varstvo okolja je eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora ter kakovosti življenja in dela občanov. Varstvo okolja urejajo številne evropske direktive, nacionalni predpisi, standardi in mednarodni sporazumi. Na lokalni ravni gre za skrb v tem smislu, da se občinski redar aktivno vključi v proces implementacije Nacionalnega programa varstva okolja ter v proces uresničevanja občinske okoljske politike.

Poseben poudarek bo namenjen nadzoru nad nezakonitim odlaganjem odpadkov, ločevanju komunalnih odpadkov ter zagotavljanju nadzora nad prekrški, ki so opredeljeni v občinskih odlokih Občine Šentjur (prisotnost redarjev na mestih, kjer prihaja do odmetavanja odpadkov, razbijanja stekla, uničevanja in prevračanja košev za smeti in uničevanja druge javne infrastrukture).

Naloge za doseg cilja:

- Vodstvo SOU sodeluje z Inšpektoratom RS za okolje in prostor v smislu izmenjave informacij za učinkovit nadzor na tem področju (občasni skupni nadzori lokacij črnih odlagališč, tudi s pomočjo policistov Policijske postaje Šentjur).
- Občinski redarji posebno skrb namenijo spoštovanju predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenja okolja (odpadki, odpadne vode, itd.). V primeru ugotovitve teh kršitev, podajo ustrezne informacije in predloge pristojnim prekrškovnim organom in organom občinske uprave Občine Šentjur.
- Vodstvo SOU izdela seznam mest in območij, kjer prihaja do kršitev določil s področja varstva okolja. Ta seznam je potrebno sproti ažurirati in dopolniti z aktualnimi podatki - evidenco.
- Vodstvo SOU izdela načrt obhodov območij, kjer prihaja do kršitev določil predpisov s področja varstva okolja.

5. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA POPOLNJENOST IN VODENJE SOU NOE MEDOBČINSKA INŠPEKCIJA IN REDARSTVO

Formalna podlaga za organiziranost in delovanje Skupne občinske uprave občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče je sprejeti Odlok o ustanovitvi Skupne občinske uprave občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče, kjer v notranji organizacijski enoti (NOE) deluje Medobčinska inšpekcija in redarstvo (MIR).

Poleg nalog, ki jih redar izvaja v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu, Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22), Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 43/19, 92/20, 123/21, 156/21 in 161/21), Zakonom o varstvu javnega reda in miru, Zakonom o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11-ZP-1-UPB8, 21/13, 111/13, 32/16, 15/17, 3/18, 73/19 in 5/21) in drugimi zakoni, kot tudi akti in predpisi občin, opravlja tudi naloge s področja inšpekcijskih zadev oziroma nudi pomoč občinskemu inšpektorju na način kot ga predpisuje Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Uradni list RS, št. 43/2007-ZIN-UPB1 in 40/14).

NOE MIR mora pri izvrševanju upravnih nalog ravnati po usmeritvah župana in nalogah direktorja občinske uprave oziroma druge s strani župana pooblašene osebe občinske uprave tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada, skladno s predpisi, ki urejajo občinsko redarstvo, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah županov občin.

Župan sedežne občine po predhodnem soglasju županov občin soustanoviteljic imenuje in razrešuje vodjo Skupne občinske uprave, sprejme kadrovske načrt, program dela in finančni načrt SOU, nadzoruje delo ter na podlagi mnenja županov občin soustanoviteljic daje skupne usmeritve glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja SOU.

SOU je v letu 2023 opravljala naslednje naloge:

- občinskega inšpekcijskega nadzorstva,
- občinskega redarstva,
- proračunskega računovodstva,
- varstva okolja in
- urejanje prometa.

Naloge so se upravljale v štirih notranjih organizacijskih enotah, in sicer:

- Notranja organizacijska enota Medobčinska inšpekcija in redarstvo,
- Notranja organizacijska enota Skupna služba proračunskega računovodstva,
- Notranja organizacijska enota Skupna služba varstva okolja in
- Notranja organizacijska enota Skupna služba urejanja prometa.

Pregled nalog, ki so se v letu 2023 opravljale na območju posamezne občine:

OBCINA\NALOGE	Občinska inšpekcija	Občinsko redarstvo	Proračunsko računovodstvo	Varstvo okolja	Urejanje prometa	Št. nalog
Dobje	X	X	-	-	X	3
Dobrna	X	X	X	-	X	4
Oplotnica	X	X	-	-	X	3
Slovenske Konjice	X	X	-	X	X	4
Šentjur	X	X	-	-	X	3
Vitanje	X	X	X	X	X	5
Vojnik	X	X	X	X	X	5
Zreče	X	X	-	X	X	4
Št. občin	8	8	3	4	8	

6. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA

Sedež Skupne občinske uprave je v Občini Vojnik, naslov Keršova ulica 12, 3212 Vojnik.

Med materialne in druge pogoje za delovanje občinskih redarjev lahko uvrščamo prostore organa, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev. Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 78/07), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 36/19).

Trenutno število in stanje materialno tehničnih sredstev NOE MIR je zadovoljivo (mobilni telefoni, digitalni fotoaparati, baterijske svetilke, itd, kot tudi dve vozili znamke Škoda, eno brez oznak, drugo z vso pripadajočo opremo (nalepka, luči).

7. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

Poročilo občinskega redarja o zadržanju in uporabi fizične sile vsebuje predvsem sledeče:

- datum, čas in kraj uporabe prisilnega sredstva oziroma odreditve zadržanja,
- vrsto uporabljenega prisilnega sredstva,
- podatke o osebi proti kateri je bilo sredstvo uporabljeno,
- pooblastilo, ki ga je izvajal pred uporabo prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- vzrok in način uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- posledice uporabe prisilnega sredstva in
- druge okoliščine, ki so pomembne za oceno zakonitosti in strokovnosti uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja organa dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana občine, kjer je sedež SOU in župana Občine Šentjur, oz. osebe, ki jih navedena župana pooblastita.

Občinski redarji v letu 2023 na območju, ki ga pokriva NOE MIR, niso uporabili nobenih prisilnih sredstev, prav tako pa tudi nobene osebe ni bilo potrebno zadržati zaradi storitve kaznivega dejanja ali prekrška.

8. OCENJEVANJE UPORABE PRISILNIH SREDSTEV

Na podlagi poročila občinskega redarja ocenjuje zakonitost in strokovnost ravnanja občinskega redarja vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva. V primeru ugotovitve kršitve je dolžan sprožiti postopek za ugotavljanje odgovornosti.

Na podlagi 1. odstavka 17. člena Zakona o občinskem redarstvu je župan občine, kjer ima sedež SOU (Občina Vojnik), ustanovil komisijo za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskih redarjev, v kateri so predstavniki vseh občin, pristopnic k ustanovitvi tega organa.

Omenjena komisija je za svoje delo sprejela tudi Poslovnik za delo komisije v zvezi ocenjevanja izvrševanja nalog občinskega redarstva.

Komisija opravlja delo v naslednjih primerih:

- če je bila osebi pri uporabi prisilnih sredstev povzročena telesna poškodba ali smrt, ali je bilo prisilno sredstvo uporabljeno proti več kot trem osebam.
- obravnava pritožbe zoper delo občinskega redarstva, lahko pa obravnava tudi druge primere uporabe prisilnih sredstev v postopkih občinskega redarstva, kadar komisija oceni, da je to potrebno.

V letu 2023 omenjena komisija teh primerov ni obravnavala.

9. POVZETEK OCENE

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na področju varnosti, še vedno pa se kaže potreba po nadaljnji krepitvi dela občinskih redarjev, še posebej na področju nadziranja hitrosti motornih vozil, nadzoru mirujočega prometa, spoštovanju pravil pri parkiranju motornih vozil in nadzora pred nepooblaščenim posegom v varovalni pas občinskih cest (razraščanje rastja in s tem zmanjšanje preglednosti, nepooblašчени posegi v cestno telo, onesnaževanje vozišča...).

NOE MIR je s svojimi aktivnostmi, ob upoštevanju njegove kadrovske zasedbe, upravičil pričakovanja občin ustanoviteljic, predvsem pa prebivalcev, ki živijo na območju, ki ga ta organ pokriva. Pri ocenjevanju obsega nalog občinskega redarstva je bilo ugotovljeno, da bo naloge opredeljene v Občinskem programu varnosti Občine Šentjur, mogoče opraviti s trenutnim številom občinskih redarjev in njihovim maksimalnim angažiranjem. Le na ta način bo možno zagotavljati red na področju mirujočega prometa na območju občine Šentjur in tudi njihova aktivna vloga pri varovanju javnega reda in miru ter varstva okolja.

Vizija razvoja NOE MIR je ohraniti strokoven in prepoznaven organ, ki se hitro odziva na nepravilnosti po občinah in jih v okviru svojih pristojnosti razrešuje v najkrajšem možnem času. V sodelovanju z občinsko upravo Občine Šentjur bodo še naprej konstruktivno sodelovati pri pripravi občinskih odlokov, ki bodo omogočali še uspešnejše delovanje organa, kar bo pomenilo izboljšavo kvalitete življenja prebivalcev na območju Občine Šentjur.

Organi Občine Šentjur podpirajo prizadevanja in vizijo nadaljnje krepitve delovanja NOE MIR na območju naše občine. V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je usklajena z NOE MIR, Policijsko postajo Šentjur, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šentjur ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljeno pričakovati izboljšanje varnosti na vseh področjih delovanja.

Številka: 007-24/2008 (2528)
Šentjur, 19. marec 2024

mag. Marko Diaci,
župan